

## OPŠTI USLOVI ZA OSIGURANJE ROBE U KOPNENOM PREVOZU

Na osnovu člana 36. stav 1. tačka 1. Statuta "SAVA OSIGURANJA" a.d.o. Beograd, Upravni odbor "SAVA OSIGURANJA" a.d.o. Beograd, na svojoj XI redovnoj sednici održanoj dana 27.11.2008. godine (Del. broj 02-3937), doneo je sledeće uslove osiguranja: Opšti uslovi za osiguranje robe u kopnenom prevozu.

### I. PREDMET OSIGURANJA

#### Član 1.

- Po ovim uslovima osigurava se roba u kopnenom prevozu od gubitka ili oštećenja.
- Pod kopnenim prevozom u smislu ovih uslova podrazumeva se prevoz robe železnicom, brodom ili drugim plovnim objektom po rekama i drugim unutrašnjim vodama, i kamionima.

#### Član 2.

- Osiguranje može da se ugovori za prevoz robe u domaćem i međunarodnom prevozu.
- Pod domaćim unutrašnjim prevozom podrazumeva se samo onaj prevoz kod koga su otpremna i uputna stanica u granicama Srbije.
- Pod međunarodnim prevozom podrazumeva se prevoz kod koga je otpremna stanica na teritoriji jedne, a uputna na teritoriji druge države.

#### Član 3.

- Pod robom, u smislu ovih uslova, se podrazumeva svaka pošiljka koja je predmet prevoza.
- Pod robom se podrazumeva i vozilo ili mašina koja se prevozi na svojim točkovima.

### II. OSIGURANE OPASNOSTI

#### Član 4.

- Osiguranje može da se ugovori od osnovnih rizika ili od svih rizika koji ugrožavaju robu u prevozu.
- Osiguranje može da se ugovori i za rizika koji nisu obuhvaćeni osiguranjem iz prethodnog stava.

#### 1. OSIGURANJE PROTIV OSNOVNIH RIZIKA

#### Član 5.

- Ako je ugovoreno osiguranje od osnovnih rizika, osiguravač će osiguraniku nadoknaditi štetu na robi koja je nastala u prevozu zbog:
  - saobraćajne nezgode prevoznog sredstva (sudar, udar, prevrtanje, klizanje, pad u provaliju ili vodu, survavanje s mosta, odron zemljišta, pad aviona, potonuće i sl.),
  - požara,
  - elementarnih nepogoda (zemljotres, grom, nevreme, provala oblaka, poplava, snežna mećava, odron zemljišta i sl.),
  - neisporuka, razbojništvo, razbojnička krađa ili provalna krađa,
  - krađa koleta, delimična krađa samo kod upakovane robe, krađa ili manjak robe tovarene u rinfuzi, ukoliko su takva krađa ili manjak posledica okolnosti koje su navedene u tački 1-3 ovog člana,
  - krađa prevoznog sredstva sa robom.Uslovima su pokriveni rizici neisporuke, provalne krađe i krađe ukoliko je vozilo zatvoreno ili ima uredno plombiranu i vezanu ciradu.
- Otvorena kola (železnička ili druga) u smislu ovih uslova.

#### 2. OSIGURANJE PROTIV SVIH RIZIKA (ALL RISKS)

#### Član 6.

- Ako je ugovoreno osiguranje "protiv svih transportnih rizika" (all risks), osiguravač će osiguraniku nadoknaditi štete koje je pretrpeo zbog opasnosti navedenih u članu 5 ovih uslova, ali će mu nadoknaditi i štete na robi koje nastanu u toku transporta zbog:
  - loma i oštećenja robe u različitim ambalažama i robe koja ne zahteva pakovanje,
  - lom i oštećenja lako lomljive robe,
  - cepanje, lom i perforacija spoljne ambalaže sa curenjem i kvarom,
  - ulubljenje, ljuštenje i deformacije,
  - curenje i kvar robe u rinfuzi,
  - pokisnuće, rđa, oksidacija i korozija,
  - dodir sa drugom robom i predmetima,
  - uginuće životinja koje je nastalo radi opasnosti navedenih u članu 5 stav 1 tačka 1-3 ovih uslova,
  - lom nogu kod životinja nastalih kao posledica opasnosti navedenih u članu 5 stav 1 tačka 1-3 ovih uslova,
  - kvar ili smrzavanje koje je nastalo zbog vanrednih spoljašnjih okolnosti,
  - krađa robe,
  - druge vanredne spoljašnje okolnosti.
- Ako je ugovoreno osiguranje "protiv svih transportnih rizika", osiguravač nije u obavezi da osiguraniku nadoknadi štetu koja je nastala zbog opasnosti koje po ovim uslovima predstavljaju dopunske rizike, zbog opasnosti zbog kojih je obaveza osiguravača ograničena, ili zbog opasnosti koje nisu navedene u ovim uslovima.

#### 3. DOPUNSKI RIZICI

#### Član 7.

- Osiguranje može da se ugovori i od opasnosti:
  - odbijanje,
  - oštećenje etiketa iz bilo kog razloga,
  - manjak, rasturanje, curenje iz bilo kog razloga,
  - kvar iz bilo kog razloga,
  - eksplozija iz bilo kog razloga,
  - osvetljenje filmova iz bilo kog razloga,
  - zamrzavanje iz bilo kog razloga,
  - uginuće iz bilo kog razloga,
  - i druge opasnosti od kojih roba može biti osigurana.
- Osiguranje od opasnosti navedenih u prethodnom stavu vrši se posebnim uslovima ili uslovima koji se utvrđuju ugovorom.
- Osiguranje od opasnosti iz stava 1 ovog člana može da se ugovori samo ako je ugovoreno osiguranje "protiv svih transportnih rizika" (član 6 ovih uslova).

#### 4. RIZICI KOJI NISU OBUHVAĆENI OSIGURANJEM

#### Član 8.

- Osiguravač nije u obavezi da osiguraniku nadoknadi štetu na osiguranoj robi koja nastane zbog:
  - opasnosti koje su povezane sa prevozom robe otvorenim kolima,
  - opasnosti kojima je roba izložena zbog nedovoljno dobrog pakovanja ili zbog nedostatka u pakovanju robe, ili zbog toga što je roba po svojoj prirodi izložena opasnostima gubitka ili oštećenja,
  - opasnosti povezane sa utovarom ili istovarom, ili opasnosti koje proizilaze iz nepravilnog utovara robe koju tovari pošiljalac ili istovaruje primaoc,

- 4) posebne opasnosti koje nastaju zbog potpunog ili delimičnog gubitka ili oštećenja robe (lom, rda, unutrašnji kvar koji nastaje sam po sebi, curenje, sušenje, rasturanje, gubljenje u težini i sl.), kojima je roba izložena zbog svojih osobina,
  - 5) opasnosti koje nastaju zbog toga što predmeti koji su izuzeti iz prevoza ili se primaju na prevoz samo pod određenim okolnostima i uslovima - su predati na prevoz sa neispravnim, netačnim ili nepotpunim oznakama,
  - 6) opasnosti kojima su izložene žive životinje u prevozu,
  - 7) opasnosti koje su pratioci živih životinja ili robe dužni da otklone,
  - 8) opasnosti kojima je izložena roba zbog nedostatka u konstrukciji prevoznog sredstva, zbog lošeg održavanja vozila koje služi za prevoz robe, a nalaze se pod upravom samog osiguranika ili lica za koje taj odgovara,
  - 9) loša namera ili krajnja nebriga osiguranika ili lica za koje taj odgovara,
  - 10) ratni i politički rizici.
2. Ako je to posebno ugovoreno, osiguravač će osiguraniku nadoknaditi štetu koja na osiguranikovu robu nastane zbog ostvarenja neke od opasnosti navedene u prethodnom stavu.

## 5. TRAJANJE OSIGURANJA

### Član 9.

1. Osiguranje započinje u momentu kada roba pređe prag skladišta pošiljaoca a sa ciljem da se započne prevoz i traje dok roba ne pređe prag skladišta primaoca u mestu odredišta, ukoliko drugačije nije dogovoreno.
2. Roba ostaje osigurana i za vreme boravka u skladištu kojim upravlja prevoznik.
3. Ako je prevoznik predao robu u javno skladište zbog toga što je sprečen da isporuči robu, roba ostaje osigurana još 14 dana od dana predavanja u javno skladište.
4. Ako je prevoznik predao robu u javno skladište po nalogu osiguranika ili lica za koje osiguranik odgovara ili zbog njihove krivice, osiguranje prestaje sa danom predavanja robe u javno skladište, osim ako nije drugačije ugovoreno.
5. Za vreme boravka robe u skladištu, ista je osigurana od opasnosti navedenih u ugovoru za osiguranje

### Član 10.

1. Ako je po nalogu osiguranika odnosno lica koje ima pravo da raspolaže sa robom, putovanje bilo prekinuto ili je roba bila na putu zadržana ili upućena na drugo mesto ili pak vraćena u mesto otpreme, osiguranje će važiti ako je osiguravač o tim promenama odmah, a najkasnije 15 dana od nastanka promena obavestjen, i ako osiguranik prihvati i izvrši doplatu premije za novonastale uslove osiguranja.
2. Ako osiguravač o nastalim promenama u prevozu ne bude blagovremeno obavestjen u roku iz prethodnog stava, ili ako se osiguranik ne saglasi sa doplatom premije osiguranja, osiguranje prestaje u momentu kada je nastala promena u prevozu.
3. U slučaju iz prethodnog stava, osiguravač zadržava premiju osiguranja.

### Član 11.

Osiguranje važi i za vreme:

- 1) uobičajenog zadržavanja robe na putu u carinskim skladištima,
- 2) u kombinovanom prevozu,
- 3) saobraćajna nezgoda na putu, promena prevoznog sredstva izazvana saobraćajnom nezgodom, ili promenama prevoznog sredstva po naredbi državnog organa.

## 6. OSIGURANA VREDNOST

### Član 12.

1. Roba može da se osigura na stvarnu vrednost ili na faktornu vrednost.
2. Pored faktorne vrednosti mogu da se osiguraju i troškovi koji su u vezi sa robom kao: troškovi prevoza, carine, osiguranje, špedicija i sl.
3. Pored troškova iz stava 2 mogu da se osiguraju i očekivani dobitak ali najviše do 20% od vrednosti robe.

### Član 13.

1. Ukoliko ništa nije ugovoreno u pogledu vrednosti robe, smatra se da je roba osigurana na stvarnu vrednost.
2. Stvarna vrednost robe se utvrđuje na osnovu vrednosti robe u mestu i u vremenu predavanja iste na prevoz.
3. Uvek će se smatrati da je roba osigurana na stvarnu vrednost, ako je osigurana faktorna vrednost robe sa troškovima i dobitkom koji po ovim uslovima mogu da se osiguravaju.
4. Ako je vrednost robe ugovorom za osiguranje utvrđena, smatraće se da je roba osigurana na stvarnu vrednost.

## III. OSTALE ODREDBE

### 1. ZAKLJUČIVANJE UGOVORA

#### Član 14.

Ugovor za osiguranje se zaključuje na osnovu ponude za osiguranje osiguranika ili ugovorača osiguranja.

1. Ponuda za osiguranje može da se daje usmeno ili pismeno.
2. Ponuda za osiguranje kojom se traži osiguranje robe treba da sadrži: vrstu i količinu robe, oznaku robe, težinu robe, vrstu pakovanja, rizike od kojih se traži osiguranje, kao i relaciju prevoza.
3. Ugovor za osiguranje može da se zaključi i tada kada osiguranik u ponudi označi samo: vid i količinu robe, prevozno sredstvo, mesto otpreme i mesto odredišta, rizike od kojih se traži osiguranje, s tim da se osiguravač upozna sa ostalim podacima u ugovorenom roku.
4. Ako osiguranik nije obavestio osiguravača o promenama u smislu prethodnog stava o podacima iz stava 1, smatraće se da ugovor o osiguranju nije ni zaključen.

#### Član 15.

1. Ponuda za osiguranje osiguravača može da se odbije ili prihvati.
2. Smatraće se da je ponuda za osiguranje osiguravača odbijena, ukoliko odmah nije prihvaćena.
3. Ukoliko osiguravač ne odgovori na pismenu ponudu u roku koji je prema normalnom toku rada potrebna za odgovor, smatraće se da je ponuda za osiguranje prihvaćena.

#### Član 16.

Ugovor o osiguranju je prihvaćen kada osiguravač prihvati ponudu za osiguranje.

### 2. PREMIJA OSIGURANJA

#### Član 17.

1. Osiguranik je dužan da isplati premiju osiguranja odmah a najkasnije u roku od 15 dana od dana zaključenja ugovora za osiguranje, ukoliko drugačije nije ugovoreno.
2. Premiju za osiguranje može da plati svako treće lice koje ima imovinsko-pravni interes da ugovor o osiguranju ostane na snazi.
3. Dan kada je uplaćena premija za osiguranje preko pošte ili sa nalogom za primanje, smatraće se kao dan uplate koja je izvršena kod osiguravača.

#### Član 18.

Ako osiguranik nije platio premiju osiguranja a ostvari se neka od osiguranih opasnosti, osiguravač može da odbije osiguranika i da mu ne isplati štetu.

### 3. UTVRĐIVANJE I PLAĆANJE ŠTETE

#### Član 19.

1. Odštetno potraživanje po osnovu osiguranja se podnosi pismeno.
2. Ako prevoznik odbije da učestvuje u utvrđivanju štete, osiguranik je dužan da preduzme sve mere radi obezbeđenja dokaza po kojima će se videti da je šteta nastala za vreme osiguranog putovanja, i da o tome obavesti osiguravača ako šteta prelazi iznos od \_\_\_\_\_ din.

3. Ukoliko se ne postupi po odredbama iz prethodnog stava, smatraće se da je osiguranik primio robu neoštećenu.

#### Član 20.

1. Odštetni zahtev za obeštećenje po osnovu osiguranja podnosi se pismeno.
2. Uz zahtev se prilaže: polisa za osiguranje, original prevoznog dokumenta, zapisnik o konstataciji štete, faktura za osiguranu robu, ili drugi dokaz o vrednosti robe i drugi dokazi o plaćenim sporednim troškovima u vezi sa robom (član 12 stav 2 ovih uslova) ukoliko su ti troškovi osigurani, kao i drugi dokazi o nastanku i visini nastale štete.
3. Dostavljanjem odštetnog zahteva osiguranik dostavlja osiguravaču i dokument o prenosu svih prava koja ima prema licima koja su odgovorna za štetu (cesija).

#### Član 21.

1. Osiguravač je dužan da nadoknadi štetu osiguranika za oštećenu robu, ali najviše do osigurane vrednosti iste.
2. Ako je osigurana vrednost robe manja od stvarne vrednosti, onda se za tu razliku u vrednosti može izvršiti doplata premije, a osiguravač je u obavezi da nadoknadi štetu, ali najviše do osigurane vrednosti.
3. Osigurana vrednost predstavlja maksimalnu granicu obaveze osiguravača prema osiguraniku.

#### Član 22.

1. Kod hartija od vrednosti, menica, čekova i drugih vrednih stvari koje mogu da se oglase i kao nevažeće, osiguravač će kao štetu nadoknaditi troškove tog oglašavanja.
2. Ako je ostvarena naplata nekih od vrednosti navedenih u prethodnom stavu, ili osiguranik u vezi sa njihovim oglašavanjem nevažećim ima neku pretpljenu štetu, osiguravač će osiguraniku da nadoknadi stvarnu štetu do osiguranog iznosa.

#### Član 23.

1. Ako je ugovorena integralna ili odbitna franšiza, osiguravač će nadoknaditi deo štete koja prelazi iznos franšize.
2. Ako osigurana roba redovno, po svojim prirodnim svojstvima gubi na težini (kalo), osiguravač će osiguraniku nadoknaditi štetu koja prelazi iznos redovnog manjka, ali do osigurane vrednosti, ako drugačije nije ugovoreno.

#### Član 24.

1. Osiguravač će pored nadoknade za manjak ili oštećenja robe, da nadoknadi osiguraniku i savesno napravljene troškove oko spašavanja robe od većih oštećenja.
2. Ako osigurana vrednost robe ne odgovara stvarnoj vrednosti, osiguravač će troškove iz prethodnog stava da nadoknadi u srazmeri koja odgovara odnosu između osigurane i stvarne vrednosti robe.

#### Član 25.

1. Osiguravač nije u obavezi da osiguraniku nadoknadi štetu u slučaju:
  - 1) ako relacija ili prevozno sredstvo ne odgovara navedenoj u ugovoru o osiguranju,
  - 2) ako osiguranik ima prikrivene ili netačno prikazane okolnosti koje su bitne za procenu i ocenu rizika,
  - 3) osiguravač nije u obavezi da osiguraniku nadoknadi štetu koja na osiguranoj robi nastane zbog propusta osiguranika.

#### Član 26.

Obaveza osiguravača da izvrši isplatu štete dospeva u roku od 15 dana od dana prijema dokaznih dokumenata potrebnih za utvrđivanje obaveze osiguravača po ugovoru za osiguranje.

### 4. PRENOS PRAVA IZ OSIGURANJA

#### Član 27.

Osiguranik može, ukoliko se osiguravač složi da svoja prava iz ugovora o osiguranju prenese na druga lica.

### 5. PRAVO NA REGRES

#### Član 28.

1. Po isplaćenju šteti, u granicama isplaćene štete, prava koja osiguranik ima prema licima odgovornim za štetu, prelaze na osiguravača.
2. Osiguranik je dužan da preuzme sve mere kako bi se sačuvalo pravo na regres osiguravača.
3. Osiguravač može ako osiguranik propusti da preduzme odgovarajuće mere iz prethodnog stava, da odbije osiguraniku nadoknadu štete.

### 6. PRESTANAK UGOVORA O OSIGURANJU

#### Član 29.

1. Ugovor o osiguranju prestaje kada se to ugovori važećim propisima.
2. Otkazni rok za prestanak ugovora po otkazu iznosi 3 meseca, ako drugačije nije ugovoreno.

### 7. NADLEŽAN SUD

#### Član 30.

U slučaju spora, nadležan je sud u sedištu osiguravača.

### 8. ZAVRŠNE ODREDBE

#### Član 31.

Ovi uslovi stupaju na snagu danom donošenja, a primenjuju se počev od osmog dana od dana objavljivanja u skladu sa odredbama Statuta "SAVA OSIGURANJA" a.d.o. Beograd. Danom stupanja na snagu ovih uslova prestaju da važe Opšti uslovi za osiguranje robe u kopnenom prevozu, koje je doneo Upravni odbor "SAVA OSIGURANJA" a.d.o. Beograd dana 04.09.2008. godine (Del. broj 02-2805).

PRESEDNIK UPRAVNOG ODBORA  
Duško Jovanović

**Napomena:** Navedeni uslovi osiguranja važeći su kod Osiguravača »Sava neživotno osiguranje« a.d.o. Beograd i nakon promene poslovnog imena i primenjuju se saglasno odredbama Statuta Osiguravača.

