

INSTITUTSKE KLAUZULE O RATU (za avio kargo) (isključujući slanje poštom)

POKRIVENI RIZICI

Rizici

1. Osim za stavke isključene u odredbama tačke 3 u nastavku, ovo isključenje pruža pokriće za štete ili oštećenja na predmetu osiguranja koji su uzrokovani:
 - 1.1 ratom, građanskim ratom, revolucijom, pobunom, bunom, ili građanskim sukobom koji iz toga proiđe, odnosno svakim neprijateljskim činom počinjenim od strane neprijateljske sile ili protiv nje;
 - 1.2 zarobljavanjem, hapšenjem, zatvaranjem, lišavanjem slobode, pritvorom koji nastaju iz rizika u sklopu 1.1 iznad, ili posledicama istih ili bilo kojim pokušajem pretnje;
 - 1.3 zaostalim minama, torpedima, bombama i drugim zaostalim ratnim oružjem.

Troškovi spasavanja

2. Ovo osiguranje pokriva troškove spasavanja koji su nastali da bi se izbegla šteta odnosno u vezi sa izbegavanjem štete od bilo kog uzroka osim onih koji su isključeni u tački 3 ispod.

ISKLUČENJA

3. Ovo osiguranje ni u kom slučaju ne pokriva:
 - 3.1 štetu, oštećenje ili trošak koji može da se pripíše zlonamernom ponašanju Osiguranika;
 - 3.2 redovno curenje, redovan gubitak težine ili zapremine, odnosno redovnu amortizaciju predmeta osiguranja;
 - 3.3 štetu, oštećenje ili trošak do kojih je došlo zbog nedovoljnosti ili neadekvatnosti pakovanja ili pripreme predmeta osiguranja da podnese redovne slučajeve koji mogu nastati tokom osiguranog transporta a kada je predmetno pakovanje ili priprema izvršeno od strane Osiguranika odnosno njegovih zaposlenih odnosno pre početka važenja ovog osiguranja (u smislu ovih klauzula, „pakovanje“ označava slaganje u kontejner, a „zaposleni“ ne podrazumeva samostalne delatnike);
 - 3.4 štetu, oštećenje ili trošak koji su uzrokovani urođenom manom ili prirodom predmeta osiguranja;
 - 3.5 gubitak, štetu ili oštećenje koji proističu iz neadekvatnosti letelice kojom se vrši prevoz ili kontejnera za siguran transport predmeta osiguranja, kada se utovar u ili na nju vrši pre početka važenja ovog osiguranja od strane Osiguranika odnosno njegovih zaposlenih, a oni znaju za predmetnu neadekvatnost u trenutku utovara;Ovo isključenje se ne primenjuje kada je ugovor o osiguranju prenet na stranu koja ima potraživanja po ovom dokumentu koja je kupila ili je pristala da kupi predmet osiguranja u dobroj nameri po obavezujućem ugovoru.
 - 3.6 štetu, oštećenje ili trošak koji nastanu usled kašnjenja, iako je kašnjenje prouzrokovano rizikom koji je osiguran;
 - 3.7 štetu, oštećenje ili trošak koji nastanu zbog insolventnosti odnosno neispunjenja finansijskih obaveza vlasnika, upravnika, zakupaca, rukovalaca letelicom kada, u trenutku utovara predmeta osiguranja na letelicu, Osiguranik zna, ili bi u redovnom toku poslovanja trebalo da zna, da bi predmetna insolventnost odnosno neispunjenje finansijskih obaveza moglo da spreči redovno izvršenje transporta;

Ovo isključenje se ne primenjuje onda kada je ugovor o osiguranju prenet na stranu koja ima potraživanja po ovom dokumentu koja je kupila ili je pristala da kupi predmet osiguranja u dobroj nameri po obavezujućem ugovoru.

3.8 štetu koja se zasniva na gubitku ili onemogućenju putovanja ili poduhvata;

3.9 štetu, oštećenje ili trošak koji su direktno ili indirektno prouzrokovani, odnosno koji proističu iz neprijateljske upotrebe oružja ili uređaja koji koristi atomsku ili nuklearnu fisiju i/ili fuziju ili neku drugu sličnu reakciju ili radioaktivnu silu ili materiju.

TRAJANJE

Klauzula o transportu

4.

4.1 Ovo osiguranje:

- 4.1.1 počinje da važi jedino od onog trenutka kada je predmet osiguranja, a u vezi sa bilo kojim delom, onda kada je taj deo utovaren u avion radi početka osiguranog avio transporta, i
- 4.1.2 prestaje da važi, shodno 4.2 i 4.3 ispod, ili onog trenutka kada je predmet osiguranja, odnosno u vezi sa bilo kojim delom, onda kada je taj deo istovaren iz aviona na odredišnom mestu istovara, ili po isteku 15 dana računajući od ponoći onog dana kada je avion sleteo na odredišno mesto istovara, u zavisnosti od toga šta je nastupilo ranije;

Ipak, *pod uslovom da se Osiguravač odmah obavesti i da se plati dodatna premija*, ovo osiguranje:

- 4.1.3 nastavlja da važi, bez istovaranja predmeta osiguranja na odredišnom mestu istovara, onda kada avion poleti odatle, i
- 4.1.4 prestaje da važi, shodno 4.2 i 4.3 ispod, ili onog trenutka kada je predmet osiguranja, odnosno u vezi sa bilo kojim delom, onda kada je taj deo istovaren iz aviona na odredišnom (ili promenjenom) mestu istovara, ili po isteku 15 dana računajući od ponoći onog dana kada je avion ponovo sleteo na odredišno mesto istovara, odnosno kada je sleteo na promenjeno mesto istovara u zavisnosti od toga šta je nastupilo ranije;

4.2 Ukoliko tokom osiguranog transporta avion sleti u privremeno mesto da bi se istovario predmet osiguranja radi transporta do mesta isporuke (eng. on-carriage) avionom ili prekomorskim brodom, u tom slučaju, shodno 4.3 ispod i pod uslovom da je plaćena dodatna premija ukoliko je potrebno, ovo osiguranje nastavlja da traje do isteka 15 dana računajući od ponoći onog dana kada je avion sleteo na dato mesto, a nakon toga nastavlja da važi onog trenutka kada predmet osiguranja, odnosno u vezi sa bilo kojim delom, onda kada taj deo bude utovaren na letelicu ili prekomorski brod kojim će se izvršiti transport do mesta isporuke.

Tokom ovog perioda od 15 dana osiguranje ostaje na snazi nakon istovara jedino dok je predmet osiguranja, ili u vezi sa bilo kojim delom, dok je taj deo na tom privremenom mestu. Ukoliko se predmet osiguranja prevozi do mesta isporuke u toku datog perioda od 15 dana ili ako osiguranje nastavi da važi u skladu sa klauzulom 4.2:

4.2.1 kada se prevoz do mesta isporuke obavlja avionom, ovo osiguranje nastavlja da važi u skladu sa uslovima ovih klauzula, odnosno

4.2.2 kada se prevoz do mesta isporuke vrši prekomorskim brodom, smatra se da važeće Institutske klauzule o ratu (kargo) čine sastavni deo ugovora o osiguranju i primenjuju se na pomorski transport do mesta isporuke.

4.3 Ukoliko se avio transport iz ugovora o prevozu prekine na nekom drugom mestu koje nije mesto definisano ugovorom, smatra se da je to mesto konačno mesto istovara a ovo osiguranje prestaje da važi u skladu sa 4.1.2. Ukoliko predmet osiguranja nakon toga bude poslat na originalnu ili neku drugu destinaciju, a pod uslovom da se obaveštenje o tome dostavi Osiguravaču pre početka tog daljeg transporta i u zamenu za dodatnu premiju, ovo osiguranje ponovo nastavlja da važi:

4.3.1 u slučaju da je predmet osiguranja istovaren, onda kada predmet osiguranja, a u vezi sa bilo kojim delom, onda kada taj deo bude utovaren u avion radi transporta do mesta isporuke;

4.3.2 u slučaju da predmet osiguranja nije istovaren, onda kada avion poleti iz mesta koje se smatra konačnim mestom istovara, a nakon toga, ovo osiguranje prestaje da važi u skladu sa 4.1.4.

4.4 Pod uslovom da se Osiguravači odmah obaveste, kao i da se plati dodatna premija ako se tako zahteva, ovo osiguranje ostaje na snazi u smislu odredaba ovih klauzula za vreme bilo kog odstupanja od poduhvata, ili varijacije istog do kojih dođe usled slobode koja se daje prevoznicima po ugovoru u prevozu.

(U smislu klauzule 4, smatra se da „prekomorski brod“ označava plovilo koje prevozi predmet osiguranja iz jedne luke odnosno sa jednog mesta na drugo, pri čemu takva plovidba podrazumeva da predmetno vozilo prelazi more).

Izmena rute transporta

5.

5.1 Kada, nakon početka važenja osiguranja, Osiguranik promeni odredište, o tome se odmah moraju obavestiti Osiguravači radi dogovora oko tarife i uslova. U slučaju da šteta nastane pre nego što isti budu dogovoreni, pokriće može da se pruži ali jedino ako bi pokriće bilo dostupno po razumnim cenama komercijalnog tržišta i po razumnim tržišnim uslovima.

5.2 Kada krene transport predmeta osiguranja koji je predviđen ovim osiguranjem (u skladu sa klauzulom 4.1), a da bez znanja Osiguranika i njegovih zaposlenih avion poleti ka nekom drugom odredištu, smatra se da je pokriće po ovom osiguranju ipak počelo da važi onog trenutka kada je predmetni transport počeo.

6. Sve što je sadržano u ovom ugovoru a nije u skladu sa klauzulama 3.8, 3.9 ili 4, do obima date suprotnosti, je ništavo.

ŠTETE

Osigurljiv interes

7.

7.1 Kako bi dobio naknadu iz osiguranja, Osiguranik mora da ima osigurljiv interes u predmetu osiguranja u trenutku nastanka štete.

7.2 Shodno gornjoj klauzuli 7.1, Osiguranik ima pravo na naknadu osigurane štete koja nastane tokom perioda koji je pokriven ovom polisom, bez obzira na to što je šteta nastala pre nego što je ugovor o osiguranju bio zaključen, osim ako je Osiguranik znao za tu štetu a Osiguravači nisu znali za nju.

Dodatni iznos

8.

8.1 Ako Osiguranik, osim iznosa na koji je zaključeno ovo osiguranje, zaključi i osiguranje tog predmeta osiguranja na dodatni iznos, smatra se da se ugovorena vrednost predmeta osiguranja povećava na ukupan iznos osiguran ovim osiguranjem i svih osiguranja na dodatni iznos koja pokrivaju štetu, a obaveza po ovom osiguranju biće srazmerana odnosu sume osiguranja po ovom osiguranju i tog ukupno osiguranog iznosa. U slučaju podnošenja odštetnog zahteva, Osiguranik je dužan da dostavi Osiguravačima dokaz o osiguranim iznosima po svim drugim osiguranjima.

8.2 Kada se ovo osiguranje zaključi na dodatni iznos, primenjuje se sledeća klauzula:

Smatra se da je ugovorena vrednost predmeta osiguranja jednaka ukupnoj sumi osiguranja po primarnom osiguranju i po svim osiguranjima na dodatnu vrednost koja pružaju pokriće za štetu i koja je Osiguranik zaključio za predmet osiguranja, a obaveza po ovom osiguranju biće srazmerana odnosu sume osiguranja po ovom osiguranju i tog ukupno osiguranog iznosa.

U slučaju podnošenja odštetnog zahteva, Osiguranik je dužan da dostavi Osiguravačima dokaz o osiguranim iznosima po svim drugim osiguranjima.

KORIST IZ OSIGURANJA

9. Ovo osiguranje:

9.1 pruža zaštitu Osiguraniku, što uključuje lice koje traži naknadu iz osiguranja, bilo kao lice koje je zaključilo ugovor o osiguranju ili u čiju korist je ugovor zaključen, bilo kao lice na koga je isti prenet;

9.2 se ne proširuje na prevoznika ili treće lice kod kojeg se roba nalazi niti oni od njega imaju koristi.

UMANJENJE ŠTETE

Obaveza Osiguranika

10. Dužnost je Osiguranika, njegovih zaposlenih i zastupnika u vezi sa štetom za koju se pruža naknada po ovom osiguranju da:

10.1 preduzmu sve razumne mere radi sprečavanja ili smanjenja takve štete, i

10.2 obezbede da se sva prava na potraživanja od prevoznika, lica kod kojih se roba nalazi ili ostalih trećih lica na odgovarajući način sačuvaju i ostvare, a Osiguravači će, pored štete nadoknadive po ovom osiguranju, refundirati Osiguraniku i svaki trošak koji je uredno i razumno nastao prilikom ispunjenja ovih obaveza.

Odricanje

11. Mere preduzete od strane Osiguranika ili Osiguravača radi očuvanja, zaštite ili spašavanja osiguranog predmeta, ne smatraju se odricanjem od prava na napuštaj ili njegov prihvata, niti će na neki drugi način uticati na prava bilo koje od strana.

IZBEGAVANJE KAŠNJENJA

12. Ovo osiguranje se pruža pod uslovom da Osiguranik postupa sa razumnom brzinom u svim okolnostima koje zavise od njega.

ZAKONSKI PROPISI I PRAKSA

13. Ovo osiguranje podleže Engleskim zakonskim propisima i praksi. *NAPOMENA: Kada se zahteva nastavak pokrića prema klauzuli 4 ili je promena odredišta saopštena u skladu sa klauzulom 5, postoji obaveza da se bez odlaganja obavesti Osiguravač o tome, a pravo na takvo pokriće uslovljeno je ispunjenjem ove obaveze.*

Datum početka primene: 15.06.2021.