

# INSTITUTSKE KLAUZULE OSIGURANJA TERETA PROTIV RATNIH RIZIKA

## POKRIVENI RIZICI

### Rizici

1. Ovo osiguranje pokriva sve rizike štete i oštećenja osiguranog predmeta osim onih koji su isključeni shodno niže navedenim odredbama tački 3. i 4, koje prouzrokuje:
  - 1.1 rat, građanski rat, revolucija, ustanak, pobuna, ili građanski neredi / sukobi koji nastanu iz toga, ili neprijateljski postupak od strane ili protiv zaraćene sile;
  - 1.2 zarobljavanje, zaplena, lišavanje slobode, zadržavanje koji proisteknu iz rizika pokrivenih pod 1.1 gore, kao i posledice istih ili istih u pokušaju;
  - 1.3 ostavljene mine, torpeda, bombe ili drugo napušteno ratno oružje.

### Generalna (zajednička) havarija

2. Ovo osiguranje pokriva generalnu (zajedničku) havariju i troškove spasavanja, procenjene ili utvrđene prema ugovoru o prevozu odnosno merodavnom pravu i praksi, koji su načinjeni kako bi se izbegao ili u vezi sa izbegavanjem štete od nekog rizika pokrivenog po ovim Klauzulama.

## ISKLUČENJA

3. Ni u kojem slučaju ovo osiguranje ne pokriva:
  - 3.1 štetu, oštećenje ili izdatak koji se može pripisati zlonamernom postupku Osiguranika;
  - 3.2 obično curenje (t.j., propuštanje ambalaže - Prim. prev.), uobičajeni gubitak u težini ili obimu, ili uobičajeno habanje i trošenje osiguranog predmeta;
  - 3.3 štetu, oštećenje ili izdatak usled nedovoljnog ili nepodesnog pakovanja ili pripremanja osiguranog predmeta kako bi podneo uobičajene štetne događaje tokom osiguranog prevoza tamo gde to pakovanje ili pripremanje obavljaju Osiguranici ili njihovi zaposleni, ili pre nastupanja/početka ovog osiguranja (u svrhu ovih Klauzula smatra se da "pakovanje" uključuje slaganje tereta u kontejner, a "zaposleni" ne uključuju nezavisne ugovarače);
  - 3.4 štetu, oštećenje ili izdatak prouzrokovan vlastitom manom (t.j., neispravnosću robe koja postoji još u trenutku utovara i koja dovodi do štete u roku prevoza – Prim. prev.) ili prirodom osiguranog predmeta;
  - 3.5 štetu, oštećenje ili izdatak prouzrokovan kašnjenjem, pa makar to kašnjenje bilo prouzrokovano osiguranim rizikom (izuzev troškova plativih prema gornjoj Klauzuli 2);
  - 3.6 štetu, oštećenje ili izdatak prouzrokovan nesolventnošću ili neispunjenjem finansijskih obaveza vlasnika, menadžera, naručilaca prevoza ili brodskih prevoznika tamo gde su, u momentu utovara osiguranog predmeta na brod, Osiguranici znali, ili bi tokom uobičajenog poslovanja trebalo da znaju, da bi ta nesolventnost ili neispunjenje finansijskih obaveza moglo da spreči normalno odvijanje prevoza. Ovo isključenje ne primenjuje se tamo gde je ugovor o osiguranju prenet na učesnika koji ima zahtev za priznanje prava po ugovoru, koji je kupio ili se dogovorio da kupi osiguranu predmet u dobroj nameri po osnovu obavezujućeg ugovora;

- 3.7 odštetni zahtev na osnovu gubitka ili osujećenja putovanja ili poduhvata;
- 3.8 štetu, oštećenje ili izdatak direktno ili indirektno prouzrokovan ili proistekao neprijateljske upotrebe nekog oružja ili uređaja koji koristi atomsku ili nuklearnu fisiju odnosno fuziju ili drugu sličnu reakciju ili radioaktivnu silu ili materijal.

## 4.

- 4.1 Ni u kojem slučaju ovo osiguranje ne pokriva štetu, oštećenje ili izdatak koji proistekne iz:
  - 4.1.1 neosposobljenosti broda ili plovila za plovidbu ili neprikladnost broda ili plovila za bezbedan prevoz osiguranog predmeta, kada su Osiguranici učesnici u toj neosposobljenosti ili neprikladnosti broda, u momentu kada se osiguranu predmet ukrca u isti;
  - 4.1.2 neprikladnosti kontejnera ili prevoznog sredstva za bezbedan prevoz osiguranog predmeta, tamo gde se utovar u ili na isti vrši pre početka ovog osiguranja ili ga vrše Osiguranici ili njihovi zaposleni a oni su sukripci za tu neprikladnost u momentu utovara.
- 4.2 Gornje isključenje 4.1.1 ne primenjuje se tamo gde je ugovor o osiguranju prenet na učesnika koji ima zahtev za priznanje prava po ugovoru, koji je kupio ili se dogovorio da kupi osiguranu predmet u dobroj nameri po osnovu obavezujućeg ugovora.
- 4.3 Osiguravači se odriču svakog neispunjenja pretpostavljenih garancija o osposobljenosti broda i prikladnosti broda da prevozi osiguranu predmet do odredišta.

## TRAJANJE POKRIĆA

### Klauzula o trajanju pokrića tokom prevoza

## 5.

- 5.1 Ovo osiguranje:
  - 5.1.1 stupa na snagu samo kada se osiguranu predmet kao i bilo koji deo kao deo tog dela ukrca na prekomorski brod, a
  - 5.1.2 završava se, shodno donjim Klauzulama 5.2 i 5.3, ili kada se osiguranu predmet kao i neki deo tog dela iskrca sa prekomorskog broda u konačnoj luci ili mestu iskrcaja, ili po isteku 15 dana počev od ponoći u danu dolaska broda u konačnu luku ili mesto iskrcaja, šta god se dogodi prvo; ali ipak, shodno blagovremenom obaveštenju Osiguravačima i dodatnoj premiji, to osiguranje
  - 5.1.3 ponovo stupa na snagu kada, bez iskrcajnja osiguranog predmeta u konačnoj luci ili u mestu iskrcaja, brod odatle plovi, i
  - 5.1.4 završava se, shodno donjim Klauzulama 5.2 i 5.3, bilo da kao osiguranu predmet i ao bilo koji deo tog dela bude nakon toga iskrca sa broda u konačnoj (ili rezervnoj) luci ili mestu iskrcaja, ili po isteku 15 dana počev od ponoći u danu ponovnog dolaska broda u konačnu luku ili mesto iskrcaja ili dolaska broda u rezervnu luku ili mesto iskrcaja, šta god se dogodi prvo.
- 5.2 Ako za vreme osigurane plovidbe prekomorski brod stigne u neku međuluku/usputnu luku ili u mesto iskrcaja, predmet osiguran na nastavak prevoza brodom ili avionom, ili osiguranu predmet bude iskrca sa broda u luci ili skloništu, tada, shodno donjoj Klauzuli 5.3 kao i dodatnoj premiji ako se zahteva, ovo osiguranje se nastavlja do isteka 15 dana počev od ponoći u danu dolaska broda u tu luku ili mesto, ali nakon toga ponovo se nastavlja kao osiguranu predmet

i što se tiče bilo kog dela kao tog dela utovaruje se na prekomorski brod ili avion za dalji prevoz. Tokom period od 15 dana osiguranje ostaje na snazi nakon iskrcaja samo dok se osigurani predmet kao i bilo koji deo tog dela nalazi u toj luci ili mestu. Ako se prevoz osiguranog predmeta nastavi u okviru navedenog perioda od 15 dana ili ako osiguranje ponovo stupi na snagu kako je predviđeno Klausulom 5.2:

5.2.1 kada se prevoz nastavlja prekomorskim brodom, ovo osiguranje se nastavlja shodno uslovima ovih Klausula, ili

5.2.2 kada se prevoz nastavlja avionom, smatra se da važeće Institutske klauzule osigurnja tereta u vazdušnom prevozu (isključujući poštanske pošiljke) čine deo ugovora o osiguranju i primenjuju se na nastavak prevoza vazdušnim putem.

5.3 Ako se plovidba iz ugovora o prevozu završi u nekoj luci ili mestu koje nije ugovoreno odredište, takva luka ili mesto smatra se konačnom lukom iskrcaja i ovo osiguranje se završava u skladu sa odredbom 5.1.2. Ako se osigurani predmet naknadno prekrcava do originalnog/prvobitnog ili nekog drugog odredišta, tada pod uslovom da su Osiguravači obavešteni pre početka tog daljeg prevoza i shodno dodatnoj premiji, ovo osiguranje ponovo stupa na snagu:

5.3.1 u slučaju da je osigurani predmet iskrcan, kao osigurani predmet i kao bilo koji deo kao taj deo, ukrcava se na brod za dalji prevoz;

5.3.2 u slučaju da predmet nije iskrcan, kad brod zaplovi iz luke koja se smatra konačnom lukom iskrcaja; nakon toga ovo osiguranje se završava u skladu sa 5.1.4.

5.4 Osiguranje od rizika mina i napuštenih torpeda, plutajućih ili zaronjenih, produžava se dok se osigurani predmet ili neki njegov deo nalazi na plovnom objektu dok je u prevozu prema ili sa prekomorskog broda osim ako nije posebno drugačije ugovoreno sa Osiguravačima.

5.5 Shodno blagovremenom obaveštavanju Osiguravača, kao i dodatnoj premiji ako se traži, ovo osiguranje ostaje na snazi u okviru odredaba ovih Klausula tokom skretanja s puta, ili promene pothvata što proističe iz korišćenja prava datog brodarima po osnovu ugovora o prevozu.

(U svrhu Klausule 5 - "dolazak (broda)" smatra se da znači da je brod usidren, privezan ili na drugi način obezbeđen u sidrištu ili mestu u okviru područja Uprave luke. Ako takvo sidrište ili mesto nije na raspolaganju, smatra se da je dolazak ostvaren kada se brod prvi put usidri, priveže ili na drugi način obezbedi bilo u planiranoj luci ili mestu iskrcaja ili izvan istih.

## Promena smeru putovanja

### 6.

6.1 Kada, nakon stupanja na snagu/početka ovog osiguranja, Osiguranci promene destinaciju, to se mora odmah prijaviti Osiguravačima kako bi se dogovorile cene i uslovi. U slučaju da šteta nastane pre nego što se pribavi saglasnost, pokriće se može obezbediti, ali samo ako bi bilo na raspolaganju po razumnoj komercijalnoj tržišnoj ceni po razumnim tržišnim uslovima.

6.2 Kada osigurani predmet započne prevoz predviđen ovim osiguranjem (u skladu sa Klausulom 5.1), ali bez znanja Osiguranika ili njihovih zaposlenih brod plovi prema nekom drugom odredištu, ipak se smatra da je ovo osiguranje počelo/stupilo na snagu u momentu početka tog prevoza.

7. Sve sadržano u ovom ugovoru što je protivrečno tačkama 3.7, 3.8 ili klauzuli 5, u delokrugu te protivrečnosti, biće ništavno i nevažeće.

## ODŠTETNI ZAHTEVI

### Osigurljiv interes

#### 8.

8.1 Da bi dobili odštetu po ovom osiguranju, Osiguranici moraju da imaju osigurljiv interes u osiguranom predmetu u momentu nastanka štete.

8.2 Shodno gornjoj Klausuli 8.1, Osiguranici imaju pravo na odštetu za osiguranu štetu koja nastane tokom perioda pokrivenog ovim osiguranjem, iako je šteta nastala pre nego što je zaključen ugovor o osiguranju, osim ako su Osiguranici znali za tu štetu, a Osiguravači nisu.

### Osiguranje na veću vrednost

#### 9.

9.1 Ako Osiguranici ostvare neko osiguranje na veću vrednost za predmet osiguran po ovom osiguranju, smatraće se da je ugovorena vrednost osiguranog predmeta uvećana do ukupne sume osiguranja po ovom osiguranju i sva osiguranja na veću vrednost koja pokrivaju štetu, kao i odgovornost po ovom osiguranju biće u srazmeri u kojoj suma osiguranja po ovom osiguranju učestvuje u tom ukupnom osiguranom iznosu.

U slučaju odštetnog zahteva Osiguranici su dužni da dostave Osiguravačima dokaze o iznosima osiguranim po svim drugim osiguranjima.

9.2 Tamo gde je ovo osiguranje na veću vrednost, primenjuje se sledeće klauzula:

Smatra se da je dogovorena vrednost osiguranog predmeta jednaka ukupnom iznosu osiguranom po primarnom/prvom osiguranju i sva osiguranja na veću vrednost koja pokrivaju štetu i koja Osiguranici ostvare za osigurani predmet kao i odgovornost po ovom osiguranju biće u srazmeri u kojoj suma osiguranja po ovom osiguranju učestvuje u tom ukupnom osiguranom iznosu.

U slučaju odštetnog zahteva Osiguranici su dužni da dostave Osiguravačima dokaze o iznosima osiguranim po svim drugim osiguranjima.

## DAVANJA IZ OSIGURANJA

### 10. Ovo osiguranje:

10.1 pokriva Osiguranike, što uključuje lice koje traži odštetu, bilo kao lice koje je ostvarilo ili u čije ime je ostvaren/isposlovan ugovor o osiguranju ili koje je cesionar;

10.2 ne proširuje se na davanja iz osiguranja, niti ni inače ta davanja važe za prevoznika ili drugog čuvara.

## UMANJENJE ŠTETA

### Dužnosti Osiguranika

11. Dužnost Osiguranika i njihovih zaposlenih i agenata u pogledu štete koja je nadoknativa po dole navedenom je:

11.1 da preduzmu takve mere koje mogu biti opravdane i razumne u cilju sprečavanja ili umanjavanja takve štete, i

11.2 da obezbede da se sva prava prema prevoznicima, čuvarima ili drugim trećim licima pravilno sačuvaju i ostvaruju, a Osiguravači su dužni da pored štete nadoknativne po ovom osiguranju, refundiraju Osiguranicima sve troškove ispravno i opravdano načinjene u obavljanju ovih dužnosti.

### **Odricanje od prava**

**12.** Mere koje preduzmu Osiguranici ili Osiguravači u cilju uštede, zaštite ili povraćaja osiguranog predmeta ne smatraju se za odricanje ili prihvatanje napuštanja /abandon-a, niti nanose štetu pravima jedne ili druge strane.

### **IZBEGAVANJE ZAKAŠNJENJA**

**13.** Uslov ovog osiguranja je da Osiguranici postupaju sa razumnom ažurnošću u svim okolnostima u okviru svoje kontrole.

### **ZAKONSKI PROPISI I PRAKSA**

**14.** Ovo osiguranje podleže Engleskim zakonskim propisima i praksi.

*NAPOMENA: Tamo gde se traži nastavak pokriva prema Klauzuli 5, ili se promena odredišta prijavi prema Klauzuli 6, obaveza je da se Osiguravači promptno obaveste a pravo na to pokriće zavisi od poštovanja ove obaveze.*

**Datum početka primene: 15.06.2021.**