

# INSTITUTSKA KLAUZULA OSIGURANJA TERETA PROTIV RIZIKA ŠTRAJKA

## POKRIVENI RIZICI

### Rizici

1. Ovo osiguranje pokriva, osim onoga što je isključeno odredbama donjih tački 3 i 4, štetu ili oštećenje osiguranog predmeta koje prouzrokuju:

1.1. štrajkači, radnici iz fabrika koje su zatvorili fabrikanti radi razbijanja štrajka odnosno pritiska na radnike, ili lica koja učestvuju u radničkim neredima, izgređima ili građanskim nemirima;

1.2. teroristički akt nekog lica koje deluje u ime, ili u vezi sa, nekom organizacijom koja sprovodi aktivnosti usmerene na obaranje ili delovanje/uticanje na neku vladu, putem sile ili nasilja, bilo da je zakonski konstituisana ili ne;

1.3. lice koje deluje iz političkog, ideološkog ili religioznog motiva.

### Generalna (zajednička) havarija

2. Ovo osiguranje pokriva generalnu (zajedničku) havariju i troškove spasavanja, procenjene ili utvrđene prema ugovoru o prevozu odnosno merodavnom pravu i praksi, koji su načinjeni kako bi se izbegla ili u vezi sa izbegavanjem štete od rizika pokrivenog po ovim Klausulama.

## ISKLJUČENJA

3. Ni u kojem slučaju ovo osiguranje ne pokriva:

3.1. štetu, oštećenje ili izdatak koji se može pripisati zlonamernom postupku Osiguranika;

3.2. obično curenje (t.j., propuštanje ambalaže – *Prim. prev.*), uobičajeni gubitak u težini ili obimu, ili uobičajeno habanje i trošenje osiguranog predmeta;

3.3. štetu, oštećenje ili izdatak usled nedovoljnog ili nepodesnog pakovanja ili pripremanja osiguranog predmeta kako bi podneo uobičajene štetne događaje tokom osiguranog prevoza tamo gde to pakovanje ili pripremanje obavljaju Osiguranici ili njihovi zaposleni, ili pre nastupanja/početak ovog osiguranja (u svrhu ove tačke 3.3., smatra se da "pakovanje" uključuje slaganje tereta u kontejner, a "zaposleni" ne uključuju nezavisne ugovarače);

3.4. štetu, oštećenje ili izdatak prouzrokovan vlastitom manom (t.j., neispravnosću robe koja postoji još u trenutku utovara i koja dovodi do štete u toku prevoza – *Prim. prev.*) ili prirodom osiguranog predmeta;

3.5. štetu, oštećenje ili izdatak prouzrokovan kašnjenjem, pa makar to kašnjenje bilo prouzrokovano osiguranim rizikom (izuzev troškova plativih prema gornjoj Klausuli 2);

3.6. štetu, oštećenje ili izdatak prouzrokovan nesolventnošću ili neispunjenjem finansijskih obaveza vlasnika, menadžera, naručilaca prevoza ili poslovnih brodara/suvasnika broda tamo gde su, u momentu ukrcavanja/utovara osiguranog predmeta na brod, Osiguranici znali, ili bi tokom uobičajenog poslovanja trebalo da znaju, da bi ta nesolventnost ili neispunjenje finansijskih obaveza moglo da spreči normalno odvijanje prevoza.

3.7. štetu, oštećenje ili izdatak usled odsutnosti, manjka ili uskraćivanja radne snage bilo kakvog opisa kao posledice štrajka,

prekida rada od strane poslodavca zbog neslaganja sa radničkim zahtevima, radničkih nereda, izgređa ili građanskih nemira;

3.8. odštetni zahtev na osnovu gubitka ili osujećenja putovanja ili poduhvata;

3.9. štetu, oštećenje ili izdatak direktno ili indirektno prouzrokovan ili proistekao iz upotrebe nekog oružja ili uređaja koji koristi atomsku ili nuklearnu fisiju odnosno fuziju ili drugu sličnu reakciju ili radioaktivnu silu ili materijal;

3.10. štetu, oštećenje ili izdatak koje prouzrokuje rat, građanski rat, revolucija, ustanak, pobuna, ili građanski neredi/sukobi koji proisteknu odatle, ili neprijateljski postupak od strane ili protiv zaraćene sile.

### 4.

4.1 Ni u kojem slučaju ovo osiguranje ne pokriva štetu, oštećenje ili izdatak koji proistekne iz:

4.1.1. neosposobljenosti broda ili plovila za plovidbu ili neprikladnost broda ili plovila za bezbedan prevoz osiguranog predmeta, kada su Osiguranici učesnici u toj neosposobljenosti ili neprikladnosti broda, u momentu kada se osigurani predmet tamo ukrcava;

4.1.2. neprikladnosti kontejnera ili prevoznog sredstva za bezbedan prevoz osiguranog predmeta, tamo gde se utovar u ili na isti vrši pre početka ovog osiguranja ili ga vrše Osiguranici ili njihovi zaposleni a oni su sukrivci za tu neprikladnost u momentu utovara.

4.2. Gornje isključenje 4.1.1 ne primenjuje se tamo gde je ugovor o osiguranju prenet na učesnika koji ima zahtev za priznanje prava po ugovoru, koji je kupio ili se dogovorio da kupi osigurani predmet u dobroj nameri po osnovu obavezujućeg ugovora.

4.3. Osiguravači se odriču svakog neispunjenja pretpostavljenih garancija o osposobljenosti broda i prikladnosti broda da prevozi osigurani predmet do odredišta.

## TRAJANJE POKRIĆA

### Klauzula o trajanju pokrića tokom prevoza

### 5.

5.1 Shodno donjoj Klausuli 8, ovo osiguranje počinje od momenta kada se osigurani predmet prvi put preda u skladište ili na mesto uskladištenja (u mestu navedenom u ugovoru o osiguranju) u cilju neposrednog utovara u ili na teretno vozilo ili drugo prevozno sredstvo radi početka prevoza, nastavlja se za vreme uobičajenog toka prevoza i završava se, ili

5.1.1. po okončanju istovara iz teretnog vozila ili drugog prevoznog sredstva u ili kod krajnjeg stovarišta ili mesta uskladištenja u odredištu navedenom u ugovoru o osiguranju,

5.1.2. po okončanju istovara iz teretnog vozila ili drugog prevoznog sredstva u ili kod drugog stovarišta ili mesta uskladištenja, bilo pre ili u odredištu navedenom u ugovoru o osiguranju, koje Osiguranici ili njihovi zaposleni izaberu da koriste bilo za uskladištenje osim onih u uobičajenom toku prevoza ili za alokaciju ili distribuciju, ili

5.1.3. kada Osiguranici ili njihovi zaposleni izaberu da koriste teretno vozilo ili drugo prevozno sredstvo za uskladištenje osim onog u uobičajenom toku prevoza, ili

5.1.4. po isteku 60 dana od završetka iskrcaja osiguranog predmeta sa prekomorskog broda u konačnoj luci iskrcaja, što god se prvo dogodi.

5.2. Ako, nakon iskrcaja sa prekomorskog broda u konačnoj luci iskrcaja, ali pre prestanka ovog osiguranja, osigurani predmet treba da se otpremi u neko drugo odredište a ne u ono za koje je osiguran, ovo osiguranje, dok još podleže prestanku kako je predviđeno u Klauzulama 5.1.1 do 5.1.4, ne produžava se preko perioda kada je osigurani predmet prvi put pokrenut radi početka prevoza do tog drugog odredišta.

5.3. Ovo osiguranje ostaje na snazi (shodno prestanku kako je predviđeno u gornjim Klauzulama 5.1.1 do 5.1.4 kao i u odredbama donje Klauzule 6) tokom zakašnjenja van kontrole Osiguravnika, nekog skretanja, prisilnog iskrcaja, ponovnog ukrcaja ili prekrcanja kao i tokom odstupanja od rizičnog pothvata koji nastane iz ostvarivanja nezavisnosti/slobodnog izbora datog prevoznicima po osnovu ugovora o prevozu.

### Raskid / okončanje ugovora o prevozu

6. Ako usled okolnosti van kontrole Osiguravnika, bilo da se ugovor o prevozu raskine/okonča bilo u luci ili u mestu koje nije odredište navedeno u istom ili se prevoz i inače okonča pre istovara osiguranog predmeta, kako je predviđeno u gornjoj Klauzuli 5, tada se ovo osiguranje takođe prekida, *osim ako se Osiguravačima blagovremeno ne dostavi obaveštenje i traži nastavak osiguranja u kojem slučaju ovo osiguranje ostaje na snazi, shodno plaćanju dodatne premije na zahtev Osiguravča*, bilo

6.1. dok se osigurani predmet proda ili isporuči u tu luku ili mesto, ili, osim ako se posebno drugačije ne dogovori, do isteka 60 dana nakon dolaska osiguranog predmeta u tu luku ili mesto, što god se prvo dogodi, ili

6.2. ako se osigurani predmet otpremi u toku navedenog period od 60 dana (ili u toku dogovorenog produžetka istog) u odredište navedeno u ugovoru o osiguranju ili u neko drugo odredište, dok se ne okonča u skladu sa odredbama gornje Klauzule 5.

### Promena u prevozu

#### 7.

7.1 Tamo gde, nakon stupanja na snagu ovog osiguranja, Osiguravnici promene odredište, *o tome Osiguravači moraju biti blagovremeno obavješteni zbog cena i uslova koje treba ugovoriti. Ako šteta nastane pre nego što se takav sporazum pribavi, pokrće se može obezbediti samo ako bi bilo na raspolaganju po razumnoj komercijalnoj tržišnoj ceni po razumnim tržišnim uslovima.*

7.2 Tamo gde osigurani predmet počinje prevoz predviđen ovim osiguranjem (u skladu sa Klauzulom 5.1), ali, bez znanja Osiguravnika ili njihovih zaposlenih – brod plovi prema drugom odredištu, ipak se smatra da ovo osiguranje počinje početkom tog prevoza.

## ODŠTETNI ZAHTEVI

### Osigurljiv interes

#### 8.

8.1 Da bi dobili odštetu po ovom osiguranju, Osiguravnici moraju da imaju osigurljiv interes u osiguranom predmetu u momentu nastanka štete.

8.2 Shodno gornjoj Klauzuli 8.1, Osiguravnici imaju pravo na odštetu za osiguranu štetu koja nastane tokom perioda pokrivenog ovim osiguranjem, iako je šteta nastala pre nego što je zaključen ugovor o osiguranju, osim ako su Osiguravnici znali za tu štetu a Osiguravači nisu.

### Osiguranje na veću vrednost

#### 9.

9.1 Ako Osiguravnici ostvare neko osiguranje na veću vrednost za predmet osiguranja po ovom osiguranju, smatraće se da je ugovorena vrednost osiguranog predmeta uvećana do ukupne sume osiguranja po ovom osiguranju i sva osiguranja na veću vrednost koja pokrivaju štetu kao i odgovornost po ovom osiguranju biće u srazmeri u kojoj suma osiguranja po ovom osiguranju učestvuje u tom ukupnom osiguranom iznosu. U slučaju odštetnog zahteva Osiguravnici su dužni da dostave Osiguravačima dokaze o iznosima osiguranim po svim drugim osiguranjima.

#### 9.2 Tamo gde je ovo osiguranje na veću vrednost, primenjuje se sledeća klauzula:

Smatra se da je dogovorena vrednost osiguranog predmeta jednaka ukupnom iznosu osiguranom po primarnom/prvom osiguranju i sva osiguranja na veću vrednost koja pokrivaju štetu i koja Osiguravnici ostvare za osigurani predmet kao i odgovornost po ovom osiguranju biće u srazmeri u kojoj suma osiguranja po ovom osiguranju učestvuje u tom ukupnom osiguranom iznosu.

U slučaju odštetnog zahteva Osiguravnici su dužni da dostave Osiguravačima dokaze o iznosima osiguranim po svim drugim osiguranjima.

## DAVANJA IZ OSIGURANJA

#### 10. Ovo osiguranje:

10.1 pokriva Osiguravnike koji uključuju lice koje traži odštetu bilo kao lice koje je ili u čije ime je ostvaren / isposlovan ugovor o osiguranju ili koje je cesionar;

10.2 ne proširuje se na davanja iz osiguranja, niti ni inače ta davanja važe za prevoznika ili drugog čuvara.

## UMANJENJE ŠTETA

### Dužnosti Osiguravnika

11. Dužnost Osiguravnika i njihovih zaposlenih i agenata u pogledu štete koja je nadoknativa po dole navedenom je:

11.1 da preduzmu takve mere koje mogu biti opravdane i razumne za sprečavanje ili umanjenje takve štete, i

11.2 da obezbede da se sva prava prema prevoznicima, čuvarima ili drugim trećim licima pravilno sačuvaju i ostvaruju, a Osiguravači su dužni da, pored štete nadoknativne po ovom osiguranju, refundiraju Osiguravnici sve troškove ispravno i opravdano načinjene u obavljanju ovih dužnosti.

### Odricanje od prava

12. Mere koje preduzmu Osiguravnici ili Osiguravači u cilju uštede, zaštite ili povraćaja osiguranog predmeta ne smatraju se za odricanje ili prihvatanje napuštanja niti nanose štetu pravima jedne ili druge strane.

## IZBEGAVANJE ZAKAŠNENJA

13. Uslov ovog osiguranja je da Osiguravnici postupaju sa razumnim ažurnošću u svim okolnostima u okviru svoje kontrole.

## ZAKONSKI PROPISI I PRAKSA

14. Ovo osiguranje podleže Engleskim zakonskim propisima i praksi. *NAPOMENA: Tamo gde se traži nastavak pokrća prema Klauzuli 6 ili se promena odredišta prijavi prema Klauzuli 7, obaveza je da se Osiguravači promptno obaveste a pravo na to pokrće zavisi od poštovanja ove obaveze..*

**Datum početka primene: 15.06.2021.**