

OPŠTI USLOVI ZA OSIGURANJE ROBE U PREVOZU

Na osnovu člana 36. stav 1. tačka 1. Statuta "SAVA OSIGURANJA" a.d.o. Beograd, Upravni odbor "SAVA OSIGURANJA" a.d.o. Beograd, na svojoj XI redovnoj sednici održanoj dana 27.11.2008. godine (Del. broj 02-3939), doneo je sledeće uslove osiguranja: Opšti uslovi za osiguranje robe u prevozu

OPŠTE ODREDBE

Član 1.

Opšti uslovi za osiguranje robe u prevozu (u daljem tekstu: Opšti uslovi) sastavni su deo ugovora o osiguranju koji je zaključen između "SAVA OSIGURANJA" a.d.o. Beograd (u daljem tekstu: Osiguravač) i domaćeg pravnog lica koje ima ili može očekivati da će imati opravdan materijalni interes da ne nastupi osigurani slučaj u vezi sa prevozom robe (u daljem tekstu: Osigurani).

Opšti uslovi se primenjuju na prevoz robe kopnom, rekama, jezerima, u obalnoj plovidbi morem, vazduhom i poštom.

Odredbe Opštih uslova koje se ne slažu s posebnim uslovima i klauzulama čiju su primenu ugovorile ugovorne strane neće biti primenjene.

Član 2.

Ugovorom o osiguranju osigurani se obavezuje da osiguravaču uplati premiju osiguranja koja je označena u polisi, a osiguravač se obavezuje da isplati osiguraniku naknadu iz osiguranja, ako se desi događaj koji predstavlja osigurani slučaj.

PREDMET OSIGURANJA

Član 3.

Predmet osiguranja, prema Opštim uslovima, mogu biti:

1. Sve pošiljke osiguranika po Generalnoj polisi, odnosno po ugovoru o otvorenom pokriću, i
2. Pojedinačne pošiljke osiguranika koje su pokrivena pojedinačnim polisima.

PONUĐA ZA OSIGURANJE

Član 4.

Osigurani je dužan da osiguravaču blagovremeno dostavi ponudu – prijavu za osiguranje koja mora da sadrži sve podatke bitne za ocenu rizika i za zaključenje ugovora o osiguranju.

ZAKLJUČENJE UGOVORA

Član 5.

Ugovor o osiguranju je zaključen kada osiguravač izda osiguraniku polisu osiguranja.

Osiguravač ne snosi nikakve obaveze iz ugovora o osiguranju ako je u času njegovog zaključenja osigurani znao ili je morao da zna da je nastupio osigurani slučaj, odnosno ako je zatajio bilo koji podatak bitan za ocenu rizika.

TRAJANJE OSIGURAVAJUĆEG POKRIĆA

Član 6.

Osiguranje počinje momentom neposrednog utovara robe na prevozno sredstvo u mestu naznačenom u polisi osiguranja kao mesto otpreme i traje za sve vreme prevoza prevoznim sredstvima navedenim u polisi osiguranja. Osiguranje prestaje sa neposrednim iskrcanjem robe iz prevoznog sredstva u mestu navedenom u polisi osiguranja kao mesto odredišta. Kod svih vrsta prevoza roba je osigurana i za vreme uobičajenog uskladištenja ali najduže do 30 dana.

OSIGURANA SVOTA

Član 7.

Osigurana svota se određuje polisom i to u iznosu koji ne može da pređe vrednost pošiljke (fakturisana vrednost).
Osigurana svota može obuhvatiti, kada je to ugovoreno, i guranja i najviše 10% od očekivane dobiti, što osigurani u prijavi mora pojedinačno da navede. Troškovi se mogu uključiti u osiguranu svotu i na taj način što će osigurani u prijavi za osiguranje naznačiti da osiguranu vrednost robe uvećava za najviše 10%, izuzev ako se kod zaključenja ugovora o osiguranju postigne dogovor o većem procentu.
Osigurana svota predstavlja maksimalan iznos obaveze osiguravača za naknadu štete.

PLAĆANJE PREMIJE

Član 8.

Premija se plaća u visini koja je određena polisom, odjednom ili u ugovorenim rokovima.

Kada je obračun premije zavisen od podataka koje je osigurani dužan da dostavi osiguravaču, ovaj mora to da učini uredno i blagovremeno. Neizvršenje obaveze osigurani u pogledu plaćanja premije i dostavljanje podataka iz prethodnog stava, može dovesti do raskida ugovora o osiguranju i gubitka prava na naknadu štete.

OBAVEŠTAVANJE OSIGURAVAČA O PROMENAMA RIZIKA

Član 9.

Osigurani je dužan da bez odlaganja obavesti osiguravača o svakoj promeni okolnosti koja može da poveća rizik u vezi sa sklopljenim osiguranjem. Ako osigurani ne izvrši svoju obavezu obaveštavanja iz prethodnog stava a to ima za posledicu toliko povećanje rizika da osiguravač ne bi zaključio ugovor da je takvo stanje postojalo u času njegovog zaključenja, on može da raskine ugovor o osiguranju. Ali ako je povećanje rizika nastalo usled postupka osiguranika toliko da bi osiguravač zaključio ugovor o osiguranju uz višu premiju, da je takvo stanje postojalo u času zaključenja ugovora, on može da predloži osigurani novu stopu premije.
Ako osigurani ne pristane na novu stopu premije, osiguravač može da raskine ugovor.

SLUČAJEVI U KOJIMA NASTAJE OBAVEZA OSIGURAVAČA

Član 10.

Ako osigurani pretrpi štetu usled gubitka ili oštećenja osiguranog predmeta (pošiljke) zbog nastanka rizika navedenih u posebnim uslovima osiguranja, smatraće se da je nastupila obaveza osiguravača na isplatu naknade iz osiguranja.

Ako posebni uslovi nisu sastavni deo ugovora o osiguranju, smatraće se da je nastupila obaveza osiguravača na isplatu naknade iz osiguranja ako osigurani pretrpi štetu zbog ostvarenih rizika navedenih u polisi osiguranja.

U polisi osiguranja može da se odredi da osigurani uživa osiguravajuće pokriće:

- a) od svih rizika gubitka ili oštećenja osiguranog predmeta, osim od šteta izričito isključenih iz osiguranja, i
- b) od šteta (gubitka ili oštećenja osiguranog predmeta) usled:
 - požara ili eksplozije,
 - brodoloma, nasukanja, potonuća ili prevrnuća broda ili drugog plovnog objekta,
 - prevrnuća ili iskliznuća kopnenog vozila, pad aviona,
 - sudara ili dodira broda, drugog plovila ili vozila sa bilo kojim spoljnim predmetom osim sa vodom,
 - iskrcanja tereta u luci pribežišta,
 - potresa, vulkanske erupcije, groma, poplave, lavine, odrona, oluje,
 - štete zajedničke havarije,

- izbacivanje tereta u more ili otplavljenja,
- prodora mora, jezerske ili rečne vode u brod, u drugo plovilo, vozilo, kontejner ili mesto uskladištenja,
- potpunog gubitka svakog pojedinačnog koleta zbog pada u more ili pada za vreme ukrcaja ili iskrcaja sa broda ili drugog plovila,
- krađe ili neisporuke celog koleta.

ISKLUČENJE OBAVEZE OSIGURAVAČA

Član 11.

Osiguravač nije u obavezi da osiguraniku naknadi štetu koja nije posledica transportnih rizika, kao što je normalni lom, kalo, rasipanje, curenje, i sl. i to u onom procentu koji je predviđen propisima ili uzansama.

Ako je u ugovoru o osiguranju predviđena franšiza, osiguravač će uzeti u obzir franšizu ali ne i odbitak iz prethodnog stava.

Kod delimičnih šteta na robi koja je pala sa palube broda i bila kasnije podignuta iz vode, franšiza se ne odbija od iznosa naknade iz osiguranja. Bez obzira na obim osiguravajućeg pokrića, osiguravač nije u obavezi da osiguraniku naknadi štetu i troškove koji su posledica:

- zle namere ili grube nepažnje osiguranika ili njegovih radnika,
- skrivene mane ili prirodnih osobina same robe,
- nepravilnog ili nedovoljnog pakovanja, nepravilnog ukrcaja ili nedovoljne zaštite na prevoznom sredstvu,
- nepravilnog ili nedovoljnog označavanja robe s obzirom na njene specifične osobine (etikete, upozorenja, opis upozorenja na prevozni dokument, i sl.),
- izbora neprikladnog prevoznog sredstva,
- opasnosti povezanih sa prevozom otvorenim prevoznim sredstvima,
- propusta u poštovanju specijalnih uputstava datih prevozniku u pogledu brzine i sigurnosti prevoza, radi posebnih osobina robe,
- nepravilne ili netačne deklaracije robe,
- nepravovremene predaje robe prevozniku,
- kršenje nacionalnih propisa u trgovini,
- ratnih događaja, političkih nemira i štrajkova.

Osiguranjem nisu pokrivena štete zbog okolnosti koje bitno utiču na ocenu opasnosti, a osiguranik ih nije saopštio osiguravaču iako su mu bile poznate. Ako je pošiljka u jednom komadu, oblika i težine koji prelaze opšte i specijalno dozvoljene profile i težine, osiguranjem nisu pokrivena štete nastale kao neposredna posledica prekoračenja istih.

SPREČAVANJE OSIGURANOG SLUČAJA I SPASAVANJA

Član 12.

Osiguranik je dužan da preduzme propisane, ugovorene i sve druge razborite mere potrebne da se spreči nastupanje osiguranog slučaja, a ako osigurani slučaj nastupi, dužan je da preduzme sve što je u njegovoj moći da ograniči štetne posledice.

Ako dođe do štete, osiguranik je naročito dužan da on ili njegov opunomoćenik, zajedno sa prevoznikom, utvrde uzrok i visinu štete, a kod pomorskog prevoza da uloži pravovremeni protest brodaru.

Osiguranik je takođe dužan da na pogodan način osigura i sačuva sva prava prema vozarima, čuvarima i ostalim trećim osobama.

Mere iz ovog člana osiguranik je dužan da sprovodi sa razboritom hitnošću u svim slučajevima kada je to moguće.

Ako osiguranik ne ispuni svoju obavezu sprečavanja osiguranog slučaja ili obavezu spasavanja, a za to nema opravdanja, obaveza osiguravača se smanjuje za onoliko za koliko je nastala veća šteta zbog tog neispunjenja.

OBAVEŠTAVANJE O NASTUPANJU OSIGURANOG SLUČAJA I PODNOŠENJE ODŠTETNOG ZAHTEVA

Član 13.

Osiguranik je dužan da obavesti osiguravača o nastupanju osiguranog slučaja u roku od sedam dana od dana kada se dogodio, odnosno od dana kada je za isti saznao.

U roku iz prethodnog stava osiguranik ima pravo da podnese odštetni zahtev osiguravaču pri čemu mora da dokaže da ima opravdani materijalni interes u odnosu na osigurani predmet u trenutku nastanka osiguranog slučaja, da je do štete došlo na osiguranoj relaciji za vreme trajanja osiguravajućeg pokrića, i da je šteta posledica nekog od osiguranih rizika.

Uz odštetni zahtev osiguranik je obavezan da priloži sledeća dokumenta: originalnu polisu osiguranja, originalne prevozne dokumente, protest brodaru, kontradiktorni zapisnik o šteti, havarijski certifikat, a po potrebi i zapisnik sudskog veštaka, zapisnik sanitarnih, tržišnih i veterinarskih organa, i druge dokaze o vrednosti pošiljke, visini osiguranih troškova, visini štete i troškova.

NAKNADA ZA OSIGURANJA

Član 14.

Ako se dogodi osigurani slučaj, osiguravač će osiguraniku naknaditi štetu koju je ovaj usled toga pretrpeo, u visini vrednosti robe (fakturisana vrednost) a ako takvog podatka nema, onda u visini tržišne vrednosti na dan i u mestu otpreme robe.

Ako je vrednost robe veća od vrednosti koju je osiguranik prijavio u osiguranje (osigurana svota) osiguravač će naknaditi samo onaj deo štete koji odgovara srazmeri između osigurane svote i vrednosti (podosiguranje).

Naknada iz osiguranja ni u kom slučaju ne može premašiti osigurau vrednost osim za troškove spasavanja, veštačenja i utvrđivanja štete (trošak havarijskog komesara) i doprinosa u generalnoj havariji.

Ako se osiguranik i osiguravač ne mogu složiti u pogledu ocene i utvrđivanja štete, to će se prepustiti veštacima.

ISPLATA NAKNADE IZ OSIGURANJA

Član 15.

Osiguravač je dužan da isplati osiguraniku naknadu iz osiguranja i naknadu troškova u roku od 15 dana od dana kada je primio dokumente na osnovu kojih može da utvrdi postojanje i obim svoje obaveze.

Ako je za utvrđivanje obima obaveze osiguravaču potrebno duže vreme od vremena iz stava 1. ovog člana, on može, na zahtev osiguranika, da isplati iznos nespornog dela svoje obaveze na ime predujma.

OBAVEZE OSIGURANIKA PO PRIJEMU NAKNADE IZ OSIGURANJA

Član 16.

Osiguranik koji je primio od osiguravača naknadu iz osiguranja dužan je da preduzme sve mere za obezbeđenje prava potraživanja prema trećim licima.

Ako osiguranik propusti da to učini može izgubiti pravo na odštetu.

Osiguranik je takođe dužan da ustupi osiguravaču svoja prava u pogledu potraživanja prema trećim licima.

Osiguranik nije dužan da preuzme oštećene ili uništene predmete.

USTUPANJE UGOVORA O OSIGURANJU

Član 17.

Osiguranik može preneti prava i obaveze iz ugovora o osiguranju na treće lice samo uz saglasnost osiguravača.

ZAVRŠNE ODREDBE

Član 18.

Ovi uslovi stupaju na snagu danom donošenja, a primenjuju se počev od osmog dana od dana objavljivanja u skladu sa odredbama Statuta "SAVA OSIGURANJA" a.d.o. Beograd.

Danom stupanja na snagu ovih uslova prestaju da važe Opšti uslovi za osiguranje robe u prevozu, koje je doneo Upravni odbor "SAVA OSIGURANJA" a.d.o. Beograd dana 04.09.2008. godine (Del. broj 02-2807).

PRESEDNIK UPRAVNOG ODBORA
Duško Jovanović

Napomena: Navedeni uslovi osiguranja važeći su kod Osiguravača »Sava neživotno osiguranje« a.d.o. Beograd i nakon promene poslovnog imena i primenjuju se saglasno odredbama Statuta Osiguravača.